



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa: Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej
w miejscowości Długie gmina Kiernozia

Obiekt: Droga gminna nr 105169E
gm. Kiernozia

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestor: Gmina Kiernozia
Ul. Sobocka 1a
99-412 KIERNOZIA

Opracował:	Data opracowania	Podpis
Krzysztof Kamiński	10.2017	

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania
5. Orientacja

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Droga gminna nr 105169E
Długie - Teresew
gm. Kiernozia

URZĄD GMINY W KIERNOZI
pow. łowicki, woj. łódzkie
00-412 KIERNOZIA
tel./fax (024) 277-80-80
—3—
12-10-2014

Z up. WÓJTA
mgr Jarosław Bogucki
Sekretarz Gminy

**STAROSTA POWIATU
ŁOWICKIEGO**

Łowicz, dnia 13.10.2017r.

PZDiT.5420.106.2017

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 128.) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu projektu przedłożonego przez **Dyrekcję Inwestycji w Kutnie Sp. z o.o., 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a**, dotyczącego **stałej organizacji ruchu** na drodze gminnej **nr 105169E Długie - Teresew**, gmina Kiernozia (wprowadzenie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej), oraz w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową **nr 2706E w m. Długie**;

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu

do wprowadzenia **na drodze gminnej nr 105169E Długie – Teresew, oraz na drodze powiatowej nr 2706E m. Długie** (oznakowanie skrzyżowania)

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:

II kwartał 2018r.

Termin ważności stałej organizacji ruchu:

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

z up. STAROSTY

Zenon Dąbrowski
Dyrektor PZDiT w Łowiczu

Uwagi!

1. Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku nie dokonania zawiadomienia w w/w terminie – projekt organizacji ruchu straci ważność (§ 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia).
3. Wykonawca robót odpowiada za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem, za stan znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ustawionych na drodze.

Łowicz, dnia 12.10.2017 r.

L.dz. WPR /RD/3559/5321/59/17

OPINIA NR 55/2017

przedstawionego projektu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej w miejscowości Długi gmina Kiernoza”

projekt dotyczy:

stałej organizacji ruchu na drodze gminnej G105169Ew miejscowości Długie
gmina Kiernoza
opinia wydana w zakresie oznakowania skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą
powiatową P2706E
(planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II kwartał 2018r.)

opiniuję:

bez uwag

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

Komendant Powiatowy Policji
w Łowiczu

z up.

* - niepotrzebne skreślić

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Łowiczu
podkom. Sławomir Sobieszek

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej nr 105169E w miejscowości Długie – Teresew gm. Kiernozia.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Urzędem Gminy Kiernozia
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

3. Istniejąca sytuacja w terenie.

3.1. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga gminna przebiega z miejscowości Długie do miejscowości Teresew w gminie Kiernozia. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,11 ÷ 3,09 %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, kablowa linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

4. Dane projektowe.

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 3,0 m o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

5. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie mocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: II kwartał 2018 r.

TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A – 6b	1
A – 6c	1
A - 7	1
B - 33	1
E – 17a „Długie”	1
E – 18a „Długie”	1
E – 17a „Terezew”	1
E – 18a „Terezew”	1
E – 4 „Terezew 1”	2